

Kräver uppgradering av transportinfrastrukturen mellan Norge och Finland

Forsvarsforum Trøndelag, Fellesrådet för Trøndelag–Jämtland Härjedalen och Kvarkenrådet (EGTS) uppmanar myndigheterna att rusta upp Mittkorridoren (där kärnan utgörs av väg E14 och Meråkerbanan/Mittbanan), som sträcker sig från Trøndelag genom Jämtland och vidare till Österbotten i Finland.

I en kris- eller konfliktsituation kommer Mittkorridoren vara avgörande för att transportera militära styrkor, utrustning, bränsle, förnödenheter och kritiska varor till och från Natos östra gräns, säger Tomas Iver Hallem, fylkesordförande i Trøndelag och ledare för Forsvarsforum Trøndelag. Norden samlade försvars- och beredskapsförmåga har en avgörande roll. Det är oroväckande att varken väg- eller järnvägsinfrastrukturen är utformad för att klara av detta.

Strategisk viktig

Under senare år har det säkerhetspolitiska landskapet i Europa genomgått en genomgripande förändring. Rysslands krig mot Ukraina, Sveriges och Finlands Nato-medlemskap, tilltagande geopolitisk rivalitet samt ett ökat fokus på samhällssäkerhet, försörjningsberedskap och militär mobilitet har gjort transport- och infrastrukturkorridorer – såsom Mittkorridoren – viktigare än någonsin.

Mittkorridoren är central för totalförsvaret och utgör en av de viktigaste landbaserade förbindelserna i Norden för såväl militär logistik som civil beredskap säger Jonas Andersson, ordförande för gränskommittén Fellesrådet för Trøndelag–Jämtland Härjedalen. Korridorens kärna består av väg E14 och järnvägssträckan Meråkerbanan/Mittbanan, och det är avgörande att dessa rustas upp.

Forsvarsforum Trøndelag, Fellesrådet för Trøndelag–Jämtland Härjedalen och Kvarkenrådet (EGTS) går nu samman och uppmanar regeringarna i Norge, Sverige och Finland, relevanta regionala och lokala myndigheter, Nato, EU samt andra samarbetspartner att erkänna Mittkorridoren som en strategisk prioritet för nordisk säkerhet, beredskap och hållbar utveckling.

Nu krävs politisk vilja och handlingskraft, säger Frans Villanen, ordförande för Kvarkenrådet EGTS. Norge, Sverige och Finland måste gemensamt prioritera en sammanhängande transportkorridor som sträcker sig från Atlanten till Finland. En fast förbindelse över Kvarken är en strategisk investering som stärker korridoren och främjar säkerhet, beredskap och konkurrenskraft i hela Norden.

Står enade

Nu när Forsvarsforum Trøndelag, Fellesrådet för Trøndelag - Jämtland Härjedalen och Kvarkenrådet EGTS undertecknar en gemensam nordisk deklaration om strategisk infrastruktur och militär mobilitet, är målet att få norska, svenska och finska myndigheter att gemensamt prioritera Mittkorridoren i nationella transportplaner, Natos initiativ för militär rörlighet samt relevanta europeiska och internationella finansieringsprogram.

Investeringar i korridoren kräver långsiktigt och samordnat samarbete, både mellan sektorer och över nationsgränser säger Hallem. Robusta och effektiva transportkorridorer är viktigare än någonsin, och Mittkorridoren är av stor betydelse för såväl civil som militär mobilitet i Norden och Europa.

Kontaktinformation:

Jonas Andersson, ordförande i Fellesrådet för Trøndelag - Jämtland Härjedalen
Tfn +46 72 702 74 80

Anna Halvarsson, verksamhetschef i Fellesrådet för Trøndelag - Jämtland Härjedalen
Tfn +46 70 420 84 34