



Østersund og Trondheim 31. august 2026

Første persontog fra Sverige til Trondheim på Meråkerbanen – en historisk dag!

Søndag 6. september ankommer et nattog fra Malmø via Stockholm og Østersund til Trondheim. Tågoperatøren [Snälltåget](#) gjennomfører en unik prøvetur der nattoget til Storlien forlenges hele veien til Trondheim og tilbake. For første gang etter elektrifiseringen av Meråkerbanen blir det denne helgen mulig å reise med et gjennomgående persontog fra Sør-Sverige til Trondheim.

Snälltåget opplyser at turen gjennomføres for å teste banen på norsk side og hvordan det fungerer å snu toget på Trondheim sentralstasjon. Snälltåget mener det finnes et potensial for nattogtrafikk fra Sverige, og for utenlandske turister som reiser i Skandinavia. Trondheim er et interessant reisemål i seg selv, samtidig som det finnes gode muligheter for å reise videre med tog, Hurtigruten eller Havila Kystruten.

En av de høyst prioriterte sakene for grensekomiteen Fellesrådet for Trøndelag og Jämtland Härjedalen er å styrke mulighetene for grenseoverskridende transport. For næringslivet og innbyggerne i Trøndelag og Jämtland Härjedalen er god tilgjengelighet internt i regionen og til omverdenen en forutsetning for utvikling og vekst. Elektrifiseringen av Meråkerbanen (Trondheim–Storlien) er en stor og strategisk satsing på jernbanen. Med den åpnes det muligheter for direkte persontrafikk mellom Trondheim og Østersund og videre i Sverige.

Fellesrådet ser et stort potensial i sømløs persontrafikk med tog mellom steder som Trondheim, Åre, Østersund, Stockholm og Malmø. Dette vil åpne fantastiske muligheter for komfortable og bærekraftige reiser for næringslivet, arbeidspendlere, studenter og ikke minst turister.

Det er svært gledelig at Snälltåget nå utnytter potensialet for å forlenge nattoget Malmø–Stockholm–Åre–Storlien til Trondheim, sier Jonas Andersson, ordfører i Fellesrådet, og fortsetter: Vi gratulerer Snälltåget med å være den første togoperatøren som tilbyr reisende denne muligheten, og håper at forsøket vil gi gode resultater.

Tidtabell for den delen av prøveturen som går Østersund–Trondheim tur/retur

06.00 avgang fra Østersund

08.10 Storlien

09.54 Hell

10.30 ankomst Trondheim S

12.54 avgang fra Trondheim S

13.28 Hell

15.25 Storlien

18.00 ankomst Østersund

[Snälltågets pressemelding om prøveturen.](#)

For mer informasjon, vennligst kontakt:

Jonas Andersson

Regionråd i Region Jämtland Härjedalen og ordfører i Fellesrådet for Trøndelag og Jämtland Härjedalen
+46 72 702 74 80

Guri Heggem

Fylkespolitiker i Trøndelag fylkeskommune og leder av Jernbaneforum Midt-Norge, samt nestleder i Fellesrådet for Trøndelag og Jämtland Härjedalen
+47 915 10 708

Anna Halvarsson

Virksomhetsleder, Fellesrådet
anna@fellesradet.com
+46 70 420 84 34

Marit Myrstad

Seniorrådgiver, Fellesrådet
marit@fellesradet.com
+47 936 35 909

Grensekomiteen Fellesrådet for Trøndelag og Jämtland Härjedalen er en politisk plattform for grenseoverskridende nordisk samarbeid. Fellesrådet består av 12 medlemmer: kommunene Levanger, Lierne, Meråker, Trondheim, Verdal og Ørland i

Fellesrådet för Trøndelag och Jämtland Härjedalen, Rådhusgatan 44, 831 34 Östersund|

Tel: +46 (0)70 420 84 34 | info@fellesradet.com | www.fellesradet.com

*Trøndelag, samt kommunene Härjedalen, Krokom, Åre og Østersund i Jämtland
Härjedalen, i tillegg til Trøndelag fylkeskommune og Region Jämtland Härjedalen.*

Fellesrådet for Trøndelag och Jämtland Härjedalen, Rådhusgatan 44, 831 34 Östersund|

Tel: +46 (0)70 420 84 34 | info@fellesradet.com | www.fellesradet.com