FELLES ERKLÆRING FRA KVARKENRÅDET, FELLESRÅDET FÖR TRØNDELAG OCH JÄMTLAND HÄRJEDALEN OG FORSVARSFORUM TRØNDELAG

Felles nordisk erklæring om strategisk infrastruktur og militær mobilitet i den midtnordiske korridoren

Trøndelag – Jämtland – Kvarken

Sted: _____Stjørdal_____ Dato: ___21 september_2026_____

Den sikkerhetspolitiske situasjonen i Europa er fundamentalt endret. Krigen i Ukraina, økt geopolitisk spenning og NATOs utvidelse med Sverige og Finland har skapt en ny virkelighet der Nordens samlede evne til forsvar og beredskap er blitt avgjørende. Sammen skal Norge, Sverige og Finland legge til rette for mottak, transitt og plassering av allierte styrker frem mot NATOs østlige grense. Dette stiller nye og skjerpede krav til infrastruktur, kapasitet og samhandling på tvers av landegrensene.

Den midtnordiske aksen øst–vest mellom Trøndelag, Jämtland og Kvarken må forstås som en sammenhengende og strategisk helhet. Gjennom denne korridoren kobles Atlanterhavskysten til de etablerte transportnettverkene i Sverige og videre til Finland. Den utgjør en av de viktigste landbaserte forbindelsene i Norden for både militær logistikk og sivile forsyninger. I en situasjon der maritime transportlinjer kan bli utfordret, kan denne aksen fungere som en avgjørende livslinje for transport av materiell, personell og nødvendige ressurser.

Kjernen i denne korridoren er samspillet mellom E14 og Meråkerbanen/Mittbanan. Samlet representerer disse en sammenhengende øst–vest-forbindelse med avgjørende betydning for evnen til å håndtere mottak og forflytning av styrker og forsyninger. Samtidig er det en bred erkjennelse av at dagens kapasitet og standard ikke er tilpasset de krav som nå stilles. Begrensninger knyttet til fremkommelighet, bæreevne og robusthet gjør infrastrukturen sårbar både i fredstid og i krise. I tillegg må mulighetene for effektiv omlasting mellom sjøtransport og vei- og jernbanetransport ved havner og andre strategiske logistikknutepunkter videreutvikles.

Utfordringene gjelder både vei og jernbane. E14 har på flere strekninger utilstrekkelig standard og er utsatt for hendelser som reduserer fremkommeligheten. Meråkerbanen/Mittbanan har gjennomgått oppgraderinger, men mangler fortsatt kapasitet til å håndtere den trafikken som kan forventes i en situasjon med økt militær aktivitet og større krav til beredskap. Det er derfor behov for målrettede investeringer som sikrer høy oppetid, økt kapasitet og en mer robust infrastruktur. Særlig viktig er

utviklingen av havner, terminaler, jernbaneknutepunkter og logistikkfunksjoner som understøtter effektiv militær mobilitet og samfunnets forsyningssikkerhet. Det samme gjelder også behovet for sterkere forbindelser mellom Sverige og Finland. En fast forbindelse over Kvarken vil bidra til mer robuste transport- og forsyningslinjer mellom våre tre land, og er ikke bare et viktig samferdselsprosjekt, men også en strategisk investering i nordisk samarbeid, konkurransekraft, beredskap og langsiktig verdiskaping.

Aksen er også en sentral del av totalforsvaret. Den er avgjørende for å sikre kontinuerlig flyt av sivile forsyninger i en krisesituasjon og for å opprettholde samfunnets funksjonsevne. Investeringer i denne korridoren vil derfor styrke både forsvarsevne, samfunnssikkerhet og regional næringsutvikling. Dette krever et tett og forpliktende samarbeid mellom offentlige myndigheter, forsvar, akademia og næringsliv.

Det er en tydelig felles forståelse mellom Norge, Sverige og Finland om aksens betydning. Arbeidet med å utvikle denne korridoren er forankret i et stadig sterkere nordisk samarbeid, med mål om å etablere et felles situasjonsbilde, omforente prioriteringer og en koordinert utvikling av infrastruktur med betydning for både sivil og militær beredskap.

På denne bakgrunn er det behov for en felles nordisk prioritering av investeringer i den midtnordiske transportkorridoren, herunder E14, Meråkerbanen/Mittbanan, havnene i Trøndelag og Kvarkenregionen samt tilknyttede logistikk- og omlastingspunkter. Norge, Sverige og Finland bør arbeide for at korridoren gis prioritet i nasjonale transportplaner, i NATOs arbeid med militær mobilitet og i relevante europeiske og internasjonale finansieringsprogrammer. For å realisere nødvendige investeringer må alle relevante finansieringsmuligheter vurderes, både innenfor og utenfor EU. Dette forutsetter et langsiktig og koordinert samarbeid på tvers av sektorer og landegrenser.

Samlet sett tegner det seg et tydelig bilde: Aksen mellom Trøndelag, Jämtland og Kvarken er av avgjørende betydning for regional utvikling, nasjonal beredskap og alliert forsvarsevne. Det foreligger en bred felles erkjennelse av at denne korridoren må utvikles videre som en strategisk helhet, der investeringer i infrastruktur, styrket nordisk samarbeid og tettere sivilt-militært samspill er nødvendige forutsetninger. Dette arbeidet må forankres både nasjonalt og internasjonalt og gis den prioritet som den sikkerhetspolitiske situasjonen tilsier.

FELLES OPPFORDRING

Vi oppfordrer regjeringene i Norge, Sverige og Finland, relevante regionale og lokale myndigheter, NATO, EU og øvrige samarbeidspartnere til å anerkjenne den midtnordiske korridoren som en strategisk prioritet for nordisk sikkerhet, beredskap og bærekraftig utvikling. Gjennom målrettede investeringer, samordnede planer og et tettere nordisk samarbeid kan vi styrke vår samlede motstandskraft og sikre at Norden står bedre rustet til å møte fremtidens sikkerhets- og beredskapsutfordringer.

Den sikkerhetspolitiske situasjonen krever handling. Utviklingen av den midtnordiske korridoren må derfor gis høy prioritet og følges opp gjennom konkrete beslutninger, finansiering og gjennomføringsevne. Dette er en investering i Nordens trygghet, konkurransekraft og felles fremtid.

UNDERSKRIFTER

Erklæringen er avgitt i fellesskap av organisasjonene nedenfor.

Kvarkenrådet	Fellesrådet	Forsvarsforum
_____	_____	_____
_	_	_
Navn og tittel	Navn og tittel	Navn og tittel
Dato: _____	Dato: _____	Dato: _____