# Norsk-svenske grensekomiteer enige om fortsatt felles påvirkningsarbeid

**Stockholm, 6. oktober 2026**

Ledelsene i de norsk-svenske grensekomiteene møttes 5.–6. oktober i Stockholm til det årlige politiske toppmøtet. Møtet var preget av stor enighet om behovet for et fortsatt felles politisk påvirkningsarbeid for å styrke utviklingen i grenseregionene og fjerne hindringer for mennesker og bedrifter som opererer på tvers av landegrensen. Formålet med møtet var å styrke samarbeidet og diskutere hvilke saker som bør prioriteres i en kommende reformagenda/påvirkningsagenda.

Et sentralt tema var behovet for å reformere den nordiske skatteavtalen. Dagens regler hemmer arbeidskraftens mobilitet og skaper usikkerhet for arbeidstakere og bedrifter i grenseregionene. Et bedre fungerende felles arbeidsmarked krever enklere og mer forutsigbare regler for beskatning, trygdeordninger og grensekryssende arbeid. Dette er avgjørende for regionenes konkurransekraft, tilgang på kompetanse og vekst. Deltakerne understreket også behovet for fortsatt arbeid med grensependlerspørsmål, skatteinnbetalinger og sosial trygghet for personer som arbeider eller driver virksomhet i begge land – områder som ble særlig løftet frem i reformagendaen fra 2024.

Under møtet ble det gjort en gjennomgang av den nåværende reformagendaen og fremgangen som er oppnådd siden den ble vedtatt i 2024. Samtidig var alle grensekomiteene enige om at arbeidet med en felles politisk agenda må fortsette og videreutvikles i den kommende perioden. Møtet diskuterte også hvordan grensekomiteene kan få større gjennomslag for norsk-svenske saker i det nasjonale påvirkningsarbeidet.

Møtet ble enige om fire overordnede prioriteringer for det videre samarbeidet:

## Et integrert arbeidsmarked og en felles kompetanseregion

Fokuset skal være på å fjerne hindringer knyttet til skatt, trygdeordninger, godkjenning av yrkeskvalifikasjoner, utdanning, digital identitet og grensekryssende betalingsløsninger. Målet er å gjøre det enklere å arbeide, studere, etablere virksomhet og rekruttere kompetanse på tvers av landegrensen.

## En konkurransedyktig og bærekraftig grenseregion

Grensekomiteene ønsker å styrke samarbeidet om byggeregler, handel og tollspørsmål, energiomstilling, innovasjon og felles statistikk. Ambisjonen er å skape bedre forutsetninger for næringsutvikling, investeringer og bærekraftig vekst i grenseregionene.

## Transport og mobilitet

Transport og mobilitet ble løftet frem som et strategisk område og en forutsetning for de øvrige prioriteringene. Velfungerende vei, jernbane, kollektivtransport og godstransport styrker pendling, tilgang på kompetanse og næringsliv i grenseregionen, men er også en forutsetning for beredskap og militær transport. Møtet etterlyste derfor bedre samordning av nasjonale transportplaner og et tettere nordisk samarbeid om infrastruktur og mobilitet.

## Et trygt og motstandsdyktig Norden uten unødvendige grensehindre

Samarbeidet skal videreutvikles innen sivil beredskap, helse- og nødetatssamarbeid, forsyningsberedskap og fri bevegelighet ved kriser. Erfaringene fra de senere års kriser viser at grenseregionene trenger felles løsninger og bedre samordning mellom landene.

Deltakerne fremhevet at grenseregionene utgjør en viktig del av den norsk-svenske økonomien, og at nasjonale beslutninger i større grad må ta hensyn til de særlige forutsetningene som gjelder i områder der mennesker, arbeidsmarkeder og bedrifter er tett integrert på tvers av landegrensen. Grensehindre, doble regelverk og beredskapsspørsmål kan ikke løses innenfor ett land, men krever felles løsninger og et sterkt politisk samarbeid mellom Norge og Sverige.

– Hvis vi skal utnytte hele potensialet i de norsk-svenske grenseregionene, må vi redusere hindringene som fortsatt begrenser menneskers muligheter til å arbeide og drive virksomhet på tvers av landegrensen. Derfor vil vårt felles arbeid med reformagendaen fortsette for fullt, sier Guri Heggem, nestleder i Fellesrådet for Trøndelag og Jämtland Härjedalen, som deltok på møtet.

Møtet ble arrangert av grensekomiteene med støtte fra Interreg-prosjektet SHARE og ble gjennomført i tilknytning til Grenseregionalt forum i Stockholm.



